

Rijden van auto met aanhangwagen met B-rijbewijs.

Als gevolg van Europese wetgeving is deze regel per 19 januari 2013 aangepast.

RIJBEWIJS B:

Hiermee mogen alle aanhangwagens getrokken worden met een 'toegestane maximum massa' tot en met 750kg. Zwaardere aanhangwagens (vanaf 751 kg) mogen ook getrokken worden met rijbewijs-B, indien aan de volgende regel wordt voldaan:

De optelling van de 'toegestane maximum massa van het trekkend voertuig' en de 'toegestane maximum massa van de aanhangwagen' mag niet meer zijn dan 3500kg.

Gebruikte termen:

'toegestane maximum massa van de aanhangwagen'. Dit komt overeen met het 'ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen' van aanhangwagen.

'toegestane maximum massa van het trekkend voertuig'. Dit komt overeen met het 'ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen van de auto'.

Let op: óók gewone personenauto's kennen deze wettelijke 'toegestane maximum massa'.

Deze staat niet altijd op het kentekenbewijs vermeld, maar is wél in het kentekenregister te raadplegen via www.rdw.nl.

De aanhangwagen of oplegger mag dus zwaarder zijn dan de lege auto. Uit het kentekenbewijs van de auto moet dan wel blijken dat de auto een dergelijke zware aanhangwagen of oplegger mag trekken. Tot 19 januari 2013 moest de aanhanger of oplegger lichter zijn dan de ledige massa van de trekkende auto (dat is het gewicht zonder lading en inzittenden).

Wat mag mijn auto trekken?

Hiervoor geldt altijd de regel dat het gewicht van de aanhangwagen + de aanwezige lading nooit meer mag bedragen dan de 'maximale trekhaaklast' van het betreffende trekkend voertuig. Dit laatste heeft puur betrekking op voertuig-technische aspecten en heeft geen énkél verband met rijbewijs-eisen gesteld door de overheid.

Deze maximale trekhaaklast is per auto verschillend, daar deze gebonden is aan de technische mogelijkheden van dit voertuig. Deze maximale trekhaaklast staat op het kentekenbewijs vermeld.

Hier wordt dus niet de 'toegestane maximum massa van de aanhangwagen' als leidraad genomen, maar het gaat nu om het feitelijke gewicht van de aanhangwagen inclusief de lading op dát moment. Voor controle op deze evt. gewichtsoverschijding (c.q. verbalisering) moet de aanhangwagen dus altijd op een weegbrug gezet worden. Dit om het werkelijke gewicht van de aanhangwagen + lading te wegen.